



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 592

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Indian
Mudel ja modifikatsioon	101 Scout
Tehase tähis (VIN kood)	DGP2XXX
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1928

Vanasõiduki klass	L3e
Värvus	punane
Valmistajamaa	USA
Valmistajatehas	Indian Motorcycle Company

Pikkus mm	2200
Laius mm	910
Kõrgus mm	1670

Täismass kg	318
Tühimass kg	168
Kandevõime kg	150

Istekohti koos juhiga	1
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht liitrites	10,4
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagis)	x
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	x

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3,85x18
Rehvi mõõdud 2. teljel	3,85x18
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagis)	x
Lubatud koormus 1. teljel	128
Lubatud koormus 2. teljel	190
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagis)	x
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	x

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetis	V2

Mootori võimsus kW	13
Mootori töömaht cm ³	750

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		9.06.2019	Tõnu Piibur
Märt Karu		9.06.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Raam KOKKU	100	96	
5.1.1	Pinnakate	13	12,5	esineb kahjustusi
5.1.2	Raam, esihark	22	21,5	esihargi nookurid värvitud (peab olema nikeldatud)
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	15	
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	5	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	16	ampermeetri võru ja signaali nupp kroomitud, peab olema nikeldatud, lüliti must taust kulunud, kaasaegne elektrisüsteemi lisakaitse
5.1.6	Juhthoovad	15	15	
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	pakiraam, küljekotid, peegel, küljejalg, esiratta tugi
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	3	osa kinnitusdetailide ei ole kaasaegsed ja on vale pinnakattega

96,00%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	94	
5.2.1	Mootor	23	22	silindri ribad murdunud
5.2.2	Toitesüsteem	17	17	
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	10	väljalasketorud ja mutrid nikeldamata
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	21	tagumine ketiratas nikeldamata
5.2.5	Rattad, pidurid	20	20	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	4	osa kinnitusvahendeid ei ole originaalsed, on vale pinnakate ja kulunud

94,00%

Vanasõiduki originaalsus %	95,00%
läbisõidunäidiku näit	puudub

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		9.06.2019	Tõnu Piibur
Märt Karu		9.06.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		9.06.2019	Tõnu Piibur
Märt Karu		9.06.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		9.06.2019	Tõnu Piibur
Märt Karu		9.06.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		9.06.2019	Tõnu Piibur
Märt Karu		9.06.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).
Taastatud ratas, tehasetähis mootoril

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	95,00%
läbisõidunäiduki näit	puudub

Akti väljaandmise kuupäev	12.06.2019
----------------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	12.06.2031
-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		9.06.2019	Tõnu Piibur
Märt Karu		9.06.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.